

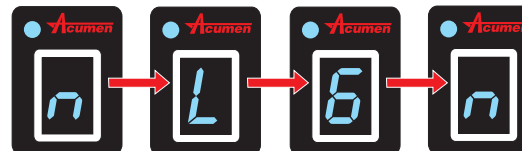
3 - ENSEÑANDO AL DG8...

IMPORTANTE - Encienda el motor, y manténgalo en funcionamiento durante el proceso de aprendizaje.

Para enseñar al DG8, el motor debe estar encendido y la rueda donde se ubique el sensor debe poder girar. Para ello puede utilizar un caballete trasero/central o un banco de pruebas. Es muy importante que durante el proceso se extremen las precauciones para no causar daños al propio usuario o a terceros.

Primero, enseñe al DG8 el número de marchas que tiene su moto: (Para las motos con sensores de velocidad de la rueda delantera ver la nota abajo)

- Con el motor encendido y con la moto en punto muerto, compruebe que el DG8 está iluminado y muestra el símbolo de punto muerto ("n" o "0").
- Introduzca la llave de programación en el orificio de la parte trasera y manténgala así hasta que aparezca la letra L ("Learn"-Aprender), lo que llevará unos 10 segundos. Retire la llave de programación.
- Mientras muestre la L, introduzca la llave de programación y presione una vez por cada marcha, la pantalla mostrará el número correspondiente (seis marchas = seis pulsaciones) hasta un máximo de ocho.
- Retire la llave de programación y espere hasta que indique el punto muerto (tardará 5 seg.).



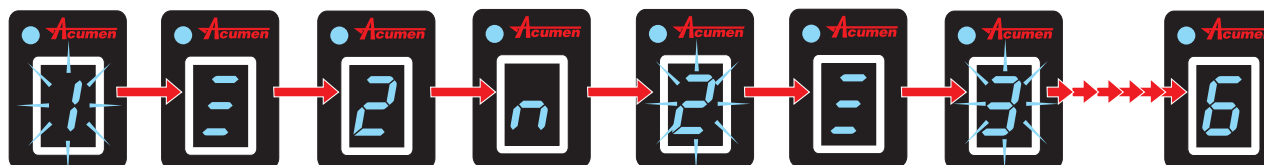
ACUÉRDESE DE DEJAR EL MOTOR ENCENDIDO

Segundo, enseñe al DG8 la relación entre las marchas y las revoluciones del motor

- Seleccione la primera marcha, suelte el embrague, abra el gas hasta conseguir entre 2000 y 4000 revoluciones y hasta que el número 1 parpadee. La pantalla cambiará a tres barras y a continuación aparecerá el número 2. Ponga la moto en punto muerto. El DG8 no debería tardar más de un minuto en aprender cada marcha.

IMPORTANTE: La pantalla **DEBE** indicar el punto muerto antes de enseñar al DG8 la segunda marcha. (Esta advertencia es solo aplicable al aprendizaje de las marchas primera y segunda).

- Seleccione la segunda marcha y, con el motor encendido, espere hasta que el número 2 parpadee. A continuación mostrará tres barras y, cuando cambie al número 3, seleccione la tercera marcha, y así sucesivamente. Haga lo mismo con el resto de las marchas hasta que todas las marchas estén programadas. La pantalla del DG8 se actualizará y mostrará la marcha seleccionada en este momento.
- Ponga la moto en punto muerto y apague el motor. **Si el motor se apaga durante el proceso de aprendizaje, tendrá que empezar de nuevo.**



4 - SIMBOLO DE PUNTO MUERTO



- Con la llave de contacto en la posición ON, seleccione el punto muerto.
- Presione la llave de programación en la parte trasera de la unidad y navegue a través de las alternativas de símbolo que se muestran arriba para elegir uno.

Si aparece una L, ha accedido al modo Aprendizaje. Gire el contacto a OFF y luego a ON e inténtelo de nuevo.

SENSORES DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA:

Si el sensor de velocidad se encuentra en la rueda delantera de la motocicleta, tendrá que conducir su moto en una carretera apropiada (que no sea una autopista o autovía) o en un banco de pruebas para confirmar los ratios de las marchas. Normalmente, bastaría con recorrer un par de kilómetros, y no es necesario revolucionar la moto (máximo de 4000 revoluciones).

5 - RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS...

- Si la pantalla no muestra la "n" cuando tiene la moto en punto muerto, compruebe que el cable verde ha sido instalado en el lado correcto del piloto del punto muerto (compruebe el diagrama).
- Si el segmento inferior de la pantalla cambia constantemente, el DG8 no está recibiendo una información correcta. La causa podría deberse a que el sistema ha abandonado el Modo de Aprendizaje (consulte la sección 3). La otra posibilidad es que el DG8 no capte ambas señales del velocímetro y del cuentakilómetros (revise la instalación). Compruebe que el piloto o el fusible no hayan fallado.
- La unidad no opera correctamente: compruebe todos los cables (ej. Amarillo/Negro no es lo mismo que Negro/Amarillo) y que las conexiones son correctas.

Acumen DG8



INSTALACIÓN Y PROGRAMACIÓN

Acumen Electronics Ltd

Fabricante: www.acumen-electronics.co.uk
Distribuidor para España: www.acumen-electronics.es

¿Cómo funciona el DG8?

La marcha indicada se calcula conjungando la velocidad del motor y de la rueda. Esta información procede de los pulsos eléctricos que alimentan el velocímetro y el tacómetro. Una vez que el DG8 cuenta con esta información y ha aprendido la relación entre la frecuencia de los pulsos del velocímetro y del cuentakilómetros en primera marcha, podrá reconocer las variaciones que se producen en dicha relación, en función de la marcha seleccionada.

¿Por qué existe un pequeño retardo al mostrar las marchas cuando se produce un cambio?

Cada motocicleta es diferente. Algunas envían 24 pulsos al velocímetro por cada revolución de la rueda mientras que otras envían 3, y lo mismo ocurre con la información enviada al tacómetro. El DG8 necesita leer una muestra de esta información antes de actualizar la información mostrada en la pantalla. Cuanto más rápidos sean los pulsos, antes funcionará el DG8. Por esta razón, el indicador reacciona más rápidamente cuando se circula a velocidades altas que si se conduce por ciudad.

1 - ANTES DE EMPEZAR...

Puede descargar la guía de instalación para las motos más comunes de nuestra web: www.acumen-electronics.es

El DG8 funciona comparando las señales eléctricas al velocímetro y al cuentakilómetros (u otra señal relacionada con la velocidad del motor, tal como la de la bobina de encendido).

El DG8 ajusta automáticamente el brillo de la pantalla cuando se conduce de noche y funciona en el 99.9% de las motos con velocímetro electrónico (la mayoría de velocímetros modernos son electrónicos).

Si su moto tiene un velocímetro de cable necesitará el kit adaptador de Acumen número 30101.

El kit DG8 se compone de:

- El indicador de marchas digital
- Kit de instalación (llave de programación, adhesivos con velcro y bridas)
- Instrucciones de instalación y puesta en marcha

IMPORTANTE: Si tiene alguna duda o problema sobre el proceso de instalación, le recomendamos que consulte a su concesionario ANTES de retirar ningún panel o cortar algún cable.

Para llevar a cabo la instalación necesitará de:

- Herramientas básicas para retirar paneles
- Un soldador
- Cinta aislante
- Podría precisar de un multímetro para identificar los cables necesarios para realizar la conexión

Necesitará localizar un cable que conduce un pulso eléctrico proporcional a la velocidad del motor y otro cable cuyo pulso es proporcional a la velocidad de la rueda. El diagrama del cableado de la moto y el multímetro le ayudará a identificar los cables necesarios para hacer la conexión. De forma alternativa, puede visitar nuestra página web www.acumen-electronics.es para obtener más información sobre los colores y las funciones de los cables en las motos más populares del mercado.

¡Atención a los colores! Si se dice que se haga una conexión al Amarillo/Negro, fíjese de que no lo conecta al Negro/Amarillo. El primer color es el del cable y el segundo de la raya.



Amarillo/
Negro



Negro/
Amarillo

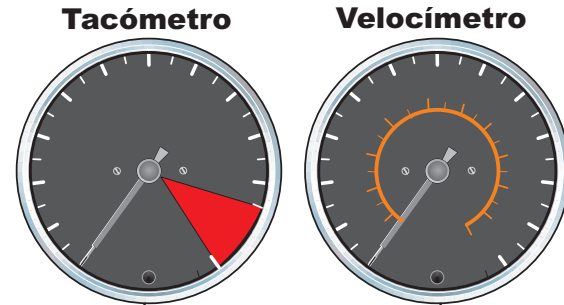


2 - INSTALACIÓN DE LOS CABLES...

Antes de iniciar el proceso de instalación, fije el indicador de marchas con el adhesivo con velcro en su posición definitiva; retire cualquier panel que fuera necesario e identifique y confirme todas las conexiones.

PLANIFIQUE LA INSTALACIÓN ANTES DE EMPEZAR....

TODAS LAS CONEXIONES DEBERÁN SOLDARSE



NARANJA: Velocímetro

MARRÓN: Tacómetro

Circuito de encendido



ROJO - En la mayoría de los casos el cable rojo puede conectarse al 12v del piloto de punto muerto. Si no, conecte el cable rojo a cualquier cable del circuito del contacto (de 12 v. pero que no sean ni luces ni indicadores).

Piloto de punto muerto

VERDE - Conecte el cable verde al interruptor del piloto de punto muerto. El interruptor debe hacer contacto con el chasis.

NEGRO - Conecte el cable negro a un cable negativo (NO al chasis).

ALTERNATIVA MARRÓN

El cable marrón puede conectarse a varios sensores del motor:

- Sensor al cigüeñal
- Sensor de efecto Hall
- Cable de baja tensión a la bobina de encendido

Puede modificar la longitud del cable para adaptarlo a las necesidades de instalación. Asegúrese de que el mazo de cables está fijado con bridas o cinta aislante en un lugar separado y protegido de elementos en movimiento o de las altas temperaturas.

